



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α.Σκυλλάκος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508453
FAX : 210-6508425

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 2 Απριλίου 2013

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 14932/1083.

ΠΡΟΣ: Όλες τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
α) Γραφείο Υπουργού
β) Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
γ) Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
δ) ΣΣΕΥΜΕ
ε) Γραφ. Γεν. Διευθυντή Οδ.Ασφάλειας
ζ) Διεύθυνση Μετρολογίας Γενικής
Γραμματείας Εμπορίου, Πλατεία
Κάνιγγος Τ.Κ. 10181 Αθήνα
η) Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος
Λόντου 8 Τ.Κ. 10681 Αθήνα
θ) ΠΟΠΕΚ Αρχιμήδους 79 Τ.Κ. 7306
Ηράκλειο Κρήτης.

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινήσεων επί της εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων της Χώρας.

Με αφορμή την υλοποίηση της εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια καυσίμων και σχετικά ερωτήματα φορέων και ενδιαφερομένων, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 5 της Φ2-1617/ΦΕΚ 1980/Β'/21-12-2010, όπως τροποποιήθηκε από την Φ2-2022/ΦΕΚ 3017/Β'/14-11-2012 και ισχύει, για χρονικό διάστημα μέχρι της ολοκλήρωσης της λειτουργίας του μητρώου δεξαμενών, οι εγκαταστάτες οφείλουν να παράγουν προσωρινό αριθμό ταυτότητας της εκάστοτε ογκομετρημένης δεξαμενής που θα καταχωρείτε στον τεχνικό φάκελο της εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών του πρατηρίου. Σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 3 της Φ2-1617/ΦΕΚ 1980/Β'/21-12-2010, όπως προστέθηκε

και ισχύει με το εδάφιο iv, της παραγράφου 2 της Φ2-2022/ΦΕΚ 3017/Β'/14-11-2012, η οποία αναφέρει ότι : «6. Δεξαμενές που δε διαθέτουν αριθμό μητρώου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 § 9 της παρούσας, απαγορεύεται να παραλαμβάνουν καύσιμο είτε ως παραλαβή είτε ως επιστροφή.».

2. Η προσαρμογή των δεξαμενών που έτυχαν έγκρισης προ της εφαρμογής του π.δ. 118/06 σε διαφορετική θέση και χωρητικότητα από την υφιστάμενη, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης με Αρ. Πρωτ. 20155/09 όπως ισχύει.
3. Οποιαδήποτε σύνδεση μεταξύ δεξαμενών με τη χρήση βανών είναι αποδεκτές εφόσον περιγράφονται στην άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και στα επισυναπτόμενα σχέδια και τεχνικές εκθέσεις σε αυτήν όπως έχουν εγκριθεί από την Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι υδραυλικές αυτές συνδέσεις θα πρέπει να περιγράφονται υποχρεωτικά στην Τεχνική Περιγραφή και στα σχέδια που θα υποβληθούν στις Υπηρεσίες Μεταφορών για την εγκατάσταση του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών-εκροών.
4. Οι εγκαταστάτες του συστήματος εισροών-εκροών πριν από την τοποθέτηση του συστήματος θα πρέπει υποχρεωτικά να έχουν αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του καθώς και του εγκεκριμένου φακέλου του πρατηρίου ώστε να γνωρίζουν τις δεξαμενές που έχουν εγκριθεί και αδειοδοτηθεί και σε αυτές θα μπορεί να εγκατασταθεί το σύστημα εισροών –εκροών. Οποιαδήποτε άλλη δεξαμενή θεωρείται παράνομη και εφόσον δεν μπορεί να νομιμοποιηθεί, θα πρέπει να σφραγιστεί από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών.
5. Ο ογκομετρικός πίνακας θα πρέπει να αναγράφει τον ελάχιστο όγκο πλήρωσης σε λίτρα τον όγκο δηλαδή που αντιστοιχεί σε στάθμη καυσίμου 10 mm από τον πυθμένα της δεξαμενής. Επίσης θα πρέπει να αναγράφει τον μέγιστο όγκο πλήρωσης σε λίτρα και την στάθμη σε mm που αντιστοιχεί σε αυτόν. Ο μέγιστος όγκος πλήρωσης προκύπτει ως το 95% της ονομαστικής χωρητικότητας της δεξαμενής. Σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 118/06 όπως ισχύει δεν επιτρέπεται η στάθμη της δεξαμενής να βρίσκεται κάτω από τα 10mm και ο όγκος του καυσίμου στην δεξαμενή να είναι μεγαλύτερος από το 95% της ολικής χωρητικότητας της δεξαμενής. Η εξασφάλιση των ανωτέρω αναγραφόμενων στοιχείων που προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ.118/06 όπως ισχύει ελέγχεται από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών.
6. Ο ογκομετρικός πίνακας κάθε δεξαμενής είναι ξεχωριστή οντότητα και δεν θα πρέπει να συντάσσεται ανάλογα με το προϊόν ή ανάλογα με τις ενδείξεις των αντλιών. Στόχος του συστήματος εισροών-εκροών είναι να συγκριθούν οι εισροές και οι εκροές καυσίμου στο πρατήριο και για να γίνει αυτό θα πρέπει να ακολουθηθούν ανεξάρτητες

- διαφορετικές διαδικασίες για την καταμέτρηση των εισροών και την καταμέτρηση των εκροών.
7. Όταν η δεξαμενή είναι εκτός λειτουργίας είναι εφικτό να γίνει ογκομέτρηση με την χρήση νερού και να εκδοθεί ογκομετρικός πίνακας.
 8. Η εγκατάσταση του συστήματος θα γίνει σε όλες τις δεξαμενές που αναγράφονται στην άδεια λειτουργίας και δεν είναι σφραγισμένες από την Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών. Αν γίνονται εργασίες επισκευής στις δεξαμενές θα πρέπει αυτές να ολοκληρωθούν ώστε να τοποθετηθεί το σύστημα σύμφωνα με τα ισχύοντα χρονοδιαγράμματα, διαφορετικά η δεξαμενή θα σφραγίζεται από την Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.
 9. Τα συστήματα ελέγχου στάθμης των δεξαμενών που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο των διαρροών και περιγράφονται στην Απόφαση 20155/09 θεωρούνται υποσυστήματα του συστήματος ελέγχου εισροών-εκροών, οπότε οι προθεσμίες που προβλέπονται για την υλοποίησή τους είναι οι προθεσμίες που ισχύουν για την εφαρμογή του συστήματος εισροών-εκροών. Οι υπόλοιπες προθεσμίες που αναφέρονται στην Απόφαση 20155/09 δεν επηρεάζονται από τις προθεσμίες του συστήματος εισροών-εκροών.
 10. Η συμφωνία με τις απαιτήσεις των οδηγιών προστασίας από εκρηκτικές ατμόσφαιρες θα ελέγχεται από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην Απόφαση με Αρ. Φ2-2022/12.
 11. Για τα ήδη εγκατεστημένα συστήματα προ της ημερομηνίας δημοσίευσης της Φ2-2022, απαιτείται έγκριση σχεδιαγραμμάτων που να αναφέρεται στην συμμόρφωση του εγκατεστημένου συστήματος με τα αναγραφόμενα στην Απόφαση Φ2-2022, συνοδευόμενη από την αίτηση τροποποίησης της άδειας λειτουργίας, κατατεθειμένα στην Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.
 12. Σύμφωνα με τις παρ.4 και παρ. 6 του Άρθρου 18 του β.δ.465/1970 και του 1224/1981 όπως τροποποιήθηκαν με το Άρθρο 16 του π.δ. 118/06 ισχύουν τα εξής: *«4. Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τη διάρκεια ισχύος της άδειας ιδρύσεως, προβλέπονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκριθέντα σχεδιαγράμματα ή μετά τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών – Επικοινωνιών με αίτηση του ενδιαφερομένου τα νέα προβλεπόμενα, κατά περίπτωση, σχεδιαγράμματα και η τεχνική έκθεση και ο προϋπολογισμός δαπάνης, κατ' αναλογία με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 του παρόντος. Μετά την υλοποίηση των εγκριθεισών εγκαταστάσεων χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας, η οποία*

συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου.» Συνεπώς η έγκριση του συστήματος εισροών-εκροών σε κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων εντάσσεται στην ευρύτερη διαδικασία «έγκρισης σχεδιαγραμμάτων» και προηγείται της εγκατάστασης του συστήματος. Μετά την εγκατάσταση γίνεται αίτηση για τροποποίηση της άδειας λειτουργίας.

13. Αν μέχρι την ημερομηνία αίτησης για έγκριση σχεδιαγραμμάτων δεν έχουν γίνει ογκομετρήσεις των δεξαμενών, δεν υποβάλλεται ογκομετρικός πίνακας στην αίτηση για έγκριση σχεδιαγραμμάτων. Σε αυτή την περίπτωση οι ογκομετρικοί πίνακες θα υποβληθούν στην φάση της τροποποίησης της άδειας λειτουργίας.
14. Τα δικαιολογητικά καθώς και η τεκμηρίωση τους, που αναφέρονται σε θέματα Μετρολογίας δεν ελέγχονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών όπως π.χ. η ακρίβεια της μετρητικής διάταξης της βέργας, το πιστοποιητικό διακρίβωσης, οι εκτυπώσεις δοκιμαστικής λειτουργίας κ.τ.λ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων (3)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΕΤΡΟΣ ΜΠΑΚΡΑΤΣΑΣ